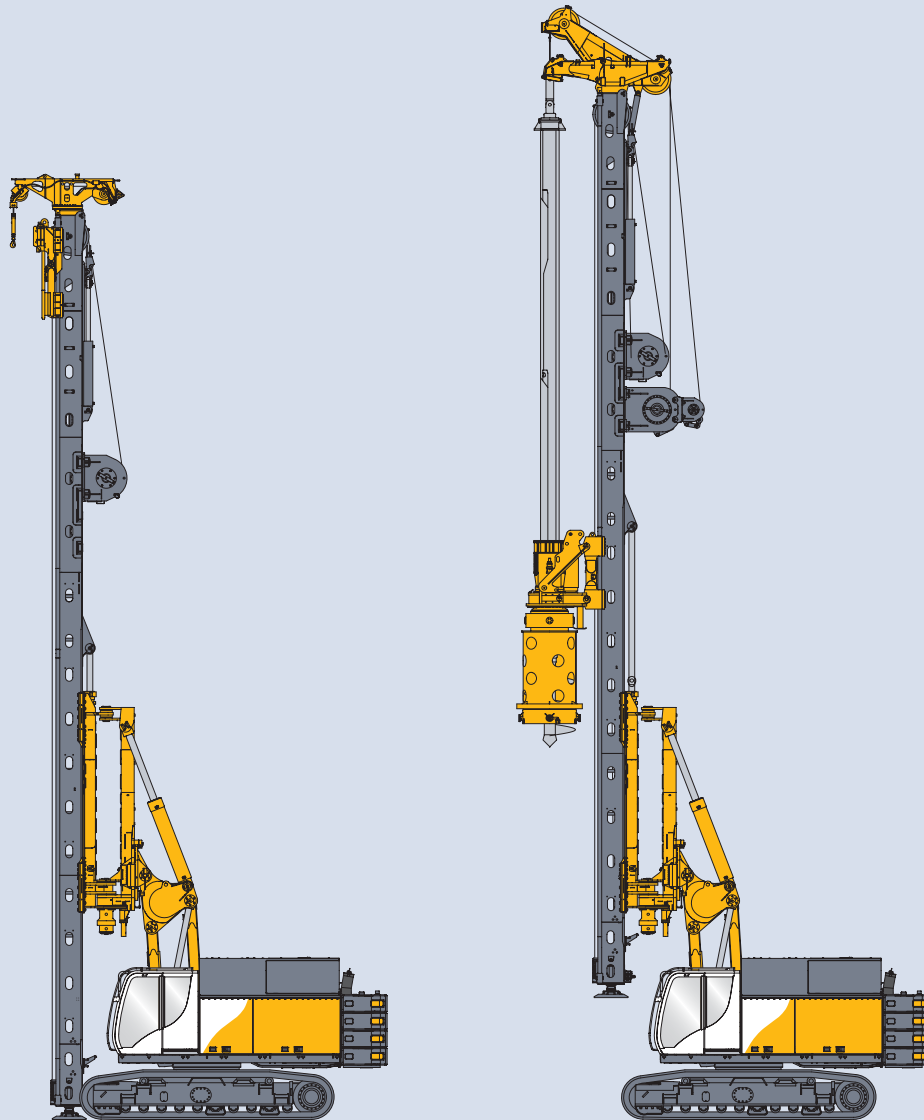


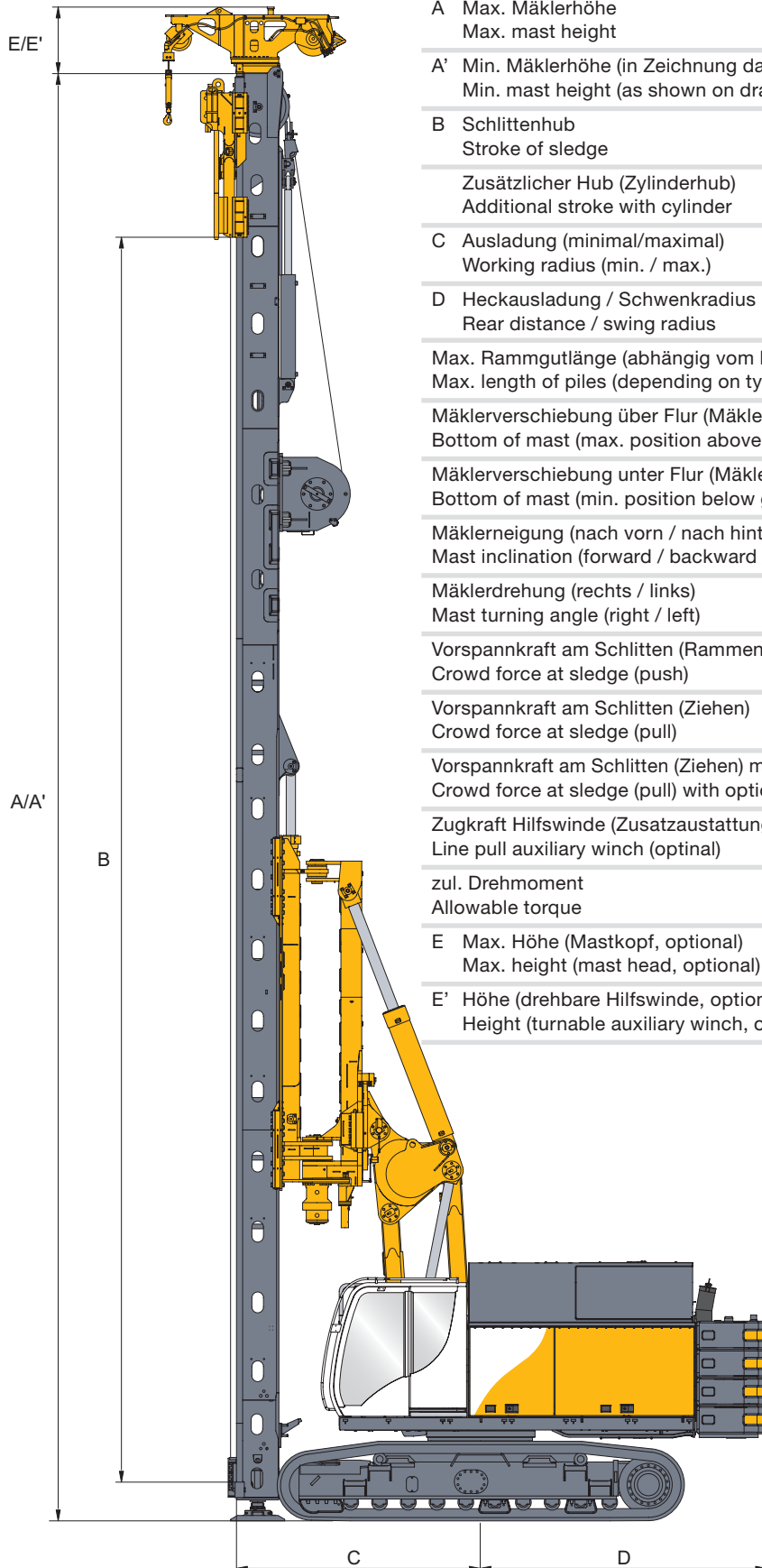
RTG RAMMTECHNIK

RG 18 S

Starmäklergerät
Pile driver with fixed leader

3/2012





Starmäkler RG 18 S Fixed leader RG 18 S

A	Max. Mäklerhöhe Max. mast height	21,28 m	69.8 ft
A'	Min. Mäklerhöhe (in Zeichnung dargestellt) Min. mast height (as shown on drawing)	18,75 m	61.5 ft
B	Schlittenhub Stroke of sledge	16,13 m	52.9 ft
	Zusätzlicher Hub (Zylinderhub) Additional stroke with cylinder	2,54 m	8.3 ft
C	Ausladung (minimal/maximal) Working radius (min. / max.)	3,16 – 4,66 m	10.4 – 15.3 ft
D	Heckausladung / Schwenkradius Rear distance / swing radius	3,79 / 3,86 m	12.4 / 12.7 ft
	Max. Rammgutlänge (abhängig vom Rüttlertyp) Max. length of piles (depending on type of vibrator)	18,00 m	59.1 ft
	Mäklerverschiebung über Flur (Mäklerfußpunkt) Bottom of mast (max. position above ground)	2,54 m	8.3 ft
	Mäklerverschiebung unter Flur (Mäklerfußpunkt) Bottom of mast (min. position below ground)	1,25 m	4.1 ft
	Mäklerneigung (nach vorn / nach hinten / seitlich) Mast inclination (forward / backward / sideways)	4°/15°/4°	4°/15°/4°
	Mäklerdrehung (rechts / links) Mast turning angle (right / left)	90°/90°	90°/90°
	Vorspannkraft am Schlitten (Rammen) Crowd force at sledge (push)	400 kN	89,924 lbf
	Vorspannkraft am Schlitten (Ziehen) Crowd force at sledge (pull)	400 kN	89,924 lbf
	Vorspannkraft am Schlitten (Ziehen) mit Zusatzausstattung Crowd force at sledge (pull) with optional equipment	570 kN	128,200 lbf
	Zugkraft Hilfswinde (Zusatzausstattung) Line pull auxiliary winch (optinal)	55 kN	12,400 lbf
	zul. Drehmoment Allowable torque	200 kNm	147,500 lbf-ft
E	Max. Höhe (Mastkopf, optional) Max. height (mast head, optional)	2,14 m	7.0 ft
E'	Höhe (drehbare Hilfswinde, optional) Height (turnable auxiliary winch, optional)	0,86 m	2.8 ft

**Serienausstattung
Standard equipment**

Dieselmotor nach Abgasnorm EU Stage III B / US Tier 4i Diesel engine compliant to EU Stage III b and US Tier 4i
Temperaturgeregelter Lüftersteuerung Temperature-controlled fan operating system
Vollgasautomatik für Rüttlerbetrieb Automatic full throttle control for vibrator operation
Stapelbare Gegengewichte (2 x 4,9 + 2 x 1,8 t) Stackable counterweight blocks (2 x 10,802 + 2 x 3,968 lb)
Ballastablagevorrichtung über den Mast Counterweight lowering facility with lowered mast
Bordwerkzeugsatz On-board tool set
Bordbeleuchtungssatz (4 Scheinwerfer) On-board lighting set (4 spotlights)
Elektrische Betankungspumpe Electric refuelling pump
Diagnoseleiste für hydraulische Funktionen Diagnostic panel for hydraulic functions
Integrierter Schallschutz durch autom. ausfahrende Seitenklappen Integrated noise insulation by autom. retractable side flaps
Trittroste (neben der Kabine) Catwalk (on side of operator's cab)
Mastneigungsautomatik Automatic alignment of mast
Rohrbruchsicherungen für alle Zylinder Pipe burst protection for all cylinders
Parallelogrammkinematik Parallelogram kinematic linkage system
Betrieb von Entspannungsbohrantrieben Preboring mode
Hydr. Verbolzung der Mäkler-Schwenkeinrichtung mit Zylinder Hydraulic bolting of mast swing mechanism with cylinder
Mastabstützung Vertical mast support
2. Schwenkwerk für erhöhtes Schwenkbremsmoment Second swing drive for increased swing breaking torque
Hydraulisch verklemmbarer Teleskopunterwagen UW 70 R Extendable undercarriage UW 70 R with hydraulic clamping
BAUER Komfortfahrerkabine mit getönten Seitenscheiben und Schiebetür mit integriertem Schiebefenster BAUER high-comfort operator cab with tinted side windows and sliding entry door with integrated sliding window
Farbdisplay mit Touchscreen Monitor ohne Datenaufzeichnung Colour display on touchscreen monitor without data recording
Radio mit CD Player Radio with CD player
Klimaanlage Air conditioning system
Arbeitsgeräteerkennung Automatic front-end equipment recognition

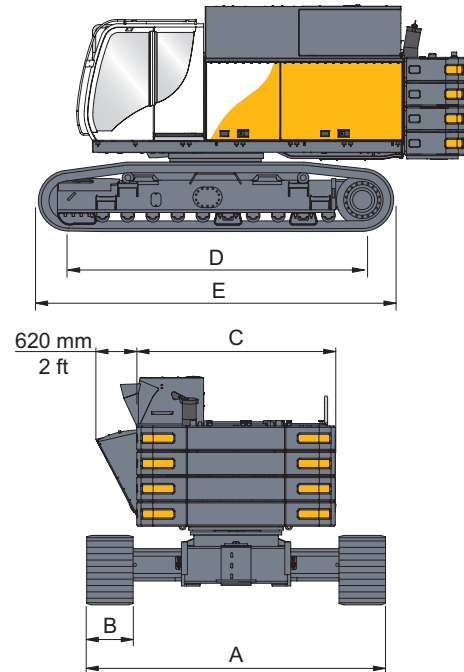
**Zusatzausstattung
Optional equipment**

Eco-Mode für Dieselmotor Eco-Mode for Diesel engine
Dieselpartikelfilter Diesel particulate filter
Kältekit Arctic kit
Zusatzscheinwerfer Additional spotlights
Rückfahrkamera Video camera for reverse movement control
Absturzsicherung / Begehung am Oberwagen Fall protection / walkways with handrails on upper carriage
Werkzeugkasten vor Fahrerkabine Toolbox in front of operator's cabin
Kompressor oder Generator Compressor or generator
Hilfswinde 55 kN (90° drehbar) Auxiliary winch 12,365 lbf (90° rotation)
Kellyausrüstung: (Haupt- und Hilfswinde, Kellymastkopf, KDK Schlitten) Kelly drilling kit: (Main winch, auxiliary winch, masthead for kelly drilling, sledge for rotary drive)
Zentralschmierung Central lubrication
Bioölbefüllung (Panolin) Bio-degradable oil (Panolin)
Vorbereitung für zusätzl. Verfahren (Hydraulik und Steuerung) Pre-equipped for add. systems (hydraulic and control installations)
Schwenkbremse für Mäkler-Schwenkeinrichtung Slew brake for mast swing mechanism
Automatisches Kupplungssystem für das Grundgerät (ACS I) und alle Anbaugeräte (ACS II) Automatic coupling system for hydraulic connections of the main carrier (ACS I) and all attachments (ACS II)
Automatikvorschub Automatic crowd
B-TRONIC Maschinendaten Erfassungs- und Aufzeichnungssystem B-TRONIC Machine operating data acquisition and recording system
Vorbereitung Schutzbelüftung Pre-equipped for pressurized air conditioning system
Standheizung mit Zeitschaltuhr Independent cab heater with time switch
Klimaautomatik (BAUER-Climatronic) Automatic air-conditioning system (BAUER Climatronic)
Kabine mit einschiebbarer Frontscheibe Operator's cab with retractable windscreen
Schutzgitter für Dach- und/oder Frontscheibe Protective guard for roof window and/or front windscreen
Premium Fahrersitz Premium operator seat
Zusätzlicher Sonnenschutz über Sonnensegel klein/groß Sun canopies (small/large) for additional sun protection

Trägergerät BS 65 RS

Base carrier BS 65 RS

Unterwagen UW 70 R		Undercarriage UW 70 R	
A	Breite Unterwagen Crawler width	3,00 – 4,50 m	9.8 – 14.7 ft
B	Kettenbreite Width of track shoes	700 mm	2.3 ft
C	Oberwagenbreite Width of uppercarriage	3,00 m	9.8 ft
D	Turasabstand Wheel distance	4,40 m	14.4 ft
E	Laufwerkslänge Overall crawler length	5,35 m	17.6 ft
Laufwerk Crawler		B 6	B 6
	Zugkraft Towing force	504 kN	113,304 lbf
	Fahrgeschwindigkeit Crawler speed	0 – 1,46 km/h	0 – 0.91 mph
Hydraulische Verklemmung der Teleskopholme am Unterwagen Hydraulic clamping device between telescopic cross beams and undercarriage body			



Oberwagen	Standard		Option	
	CAT C18 EU Stage III B / US Tier 4i		CAT C18 EU Stage II / US Tier 2	
	Standard-Mode	ECO-Mode	Standard-Mode	ECO-Mode
Diesel-Motor (wassergekühlt) Diesel-engine (water-cooled)				
Leistung Rated output	563 kW 755 HP	< 563 kW < 755 HP	570 kW 764 HP	< 570 kW < 764 HP
Drehzahl Rotation speed	1.800 U/min 1,800 rpm	1.600 U/min 1,600 rpm	1.800 U/min 1,800 rpm	1.600 U/min 1,600 rpm
Spezifischer Verbrauch Specific consumption	213 g/kWh 0.350 lb/hp-h	204,9 g/kWh 0.337 lb/hp-h	200,5 g/kWh 0.329 lb/hp-h	199 g/kWh 0.327 lb/hp-h
Max. hyd. Volumenstrom Max. hydr. flow rate	850 l/min 224.5 gal/min	755 l/min 199.5 gal/min	850 l/min 224.5 gal/min	755 l/min 199.5 gal/min
Dieseltankinhalt Diesel tank capacity	730 l 193 gal	730 l 193 gal	730 l 193 gal	730 l 193 gal
Hydrauliktankinhalt Hydraulic tank capacity	980 l 243 gal	980 l 243 gal	980 l 243 gal	980 l 243 gal
Hydraulikölkühler Hydraulic oil cooler	2 x 100 kW 2 x 134 HP	2 x 100 kW 2 x 134 HP	2 x 100 kW 2 x 134 HP	2 x 100 kW 2 x 134 HP
Rüttlerölkühler Oil cooler vibrator	Integriert integrated	Integriert integrated	Integriert integrated	Integriert integrated
Reduzierung Kraftstoffverbrauch Reduction of fuel consumption		ca. 20 % approx. 20 %		ca. 15 % approx. 15 %
Reduzierung Schallemission Reduction of noise emission		ca. 3 dB(A) approx. 3 dB(A)		ca. 3 dB(A) approx. 3 dB(A)

ECO-Mode (für Anbaugeräte mit geringerem Leistungsbedarf)

- Reduzierte Motorleistung durch verringerte Motordrehzahl
- Einsparung von Dieselkraftstoff durch reduzierten spezifischen Verbrauch und angepasste Lüftersteuerung
- Reduzierung der Geräuschemission

ECO-Mode (for attachment units with lower power demand)

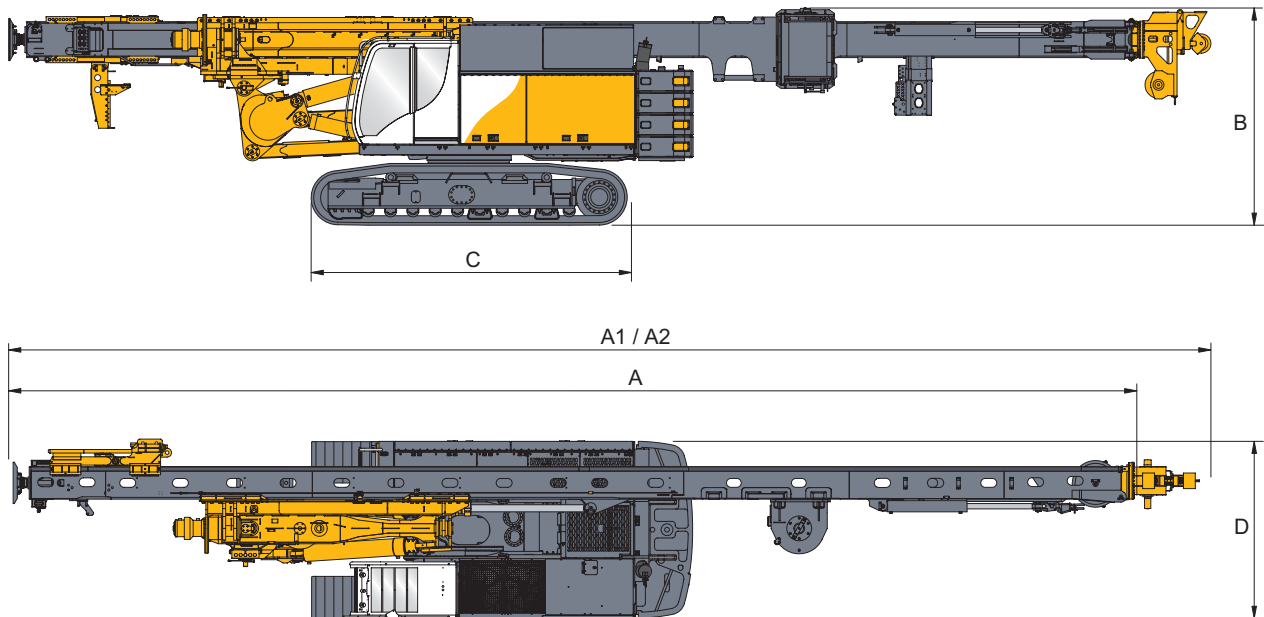
- Reduced output due to reduced nominal engine speed.
- Fuel saving due to reduced specific consumption and adjustment of controlled fan operating system
- Reduction of noise emission

Transportdaten

Transport data

Gewichtsangaben sind ca. Werte, Zusatzausrüstungen (Optionen) können das Gesamtgewicht verändern. Genaue Transportgewichte sind anzufragen.

Weights shown are approximate values; optional equipment may change the overall weight. Exact transport weights have to be inquired at your local dealer.

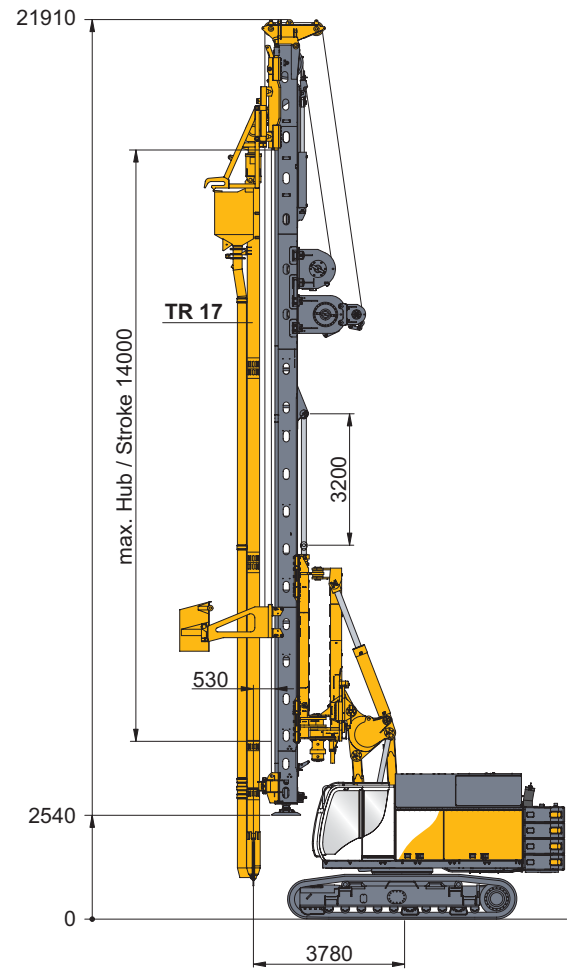
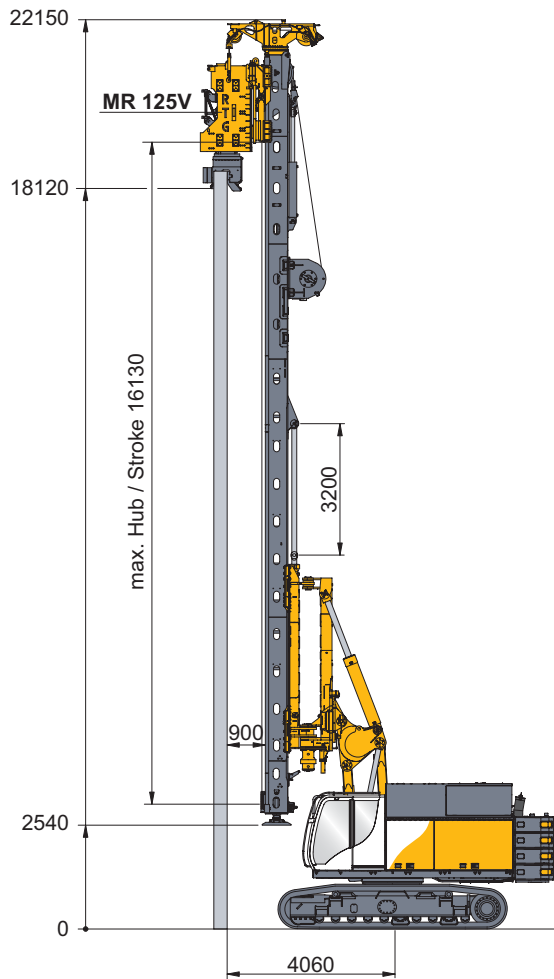


A	Transportlänge Transport length	18,84 m	61.8 ft
A1	Transportlänge incl. Kellymastkopf Transport length incl. Kelly mast head	21,00 m	70.0 ft
A2	Transportlänge inkl. drehbarer Hilfswinde Transport length incl. turnable auxiliary winch	20,10 m	65.9 ft
B	Transporthöhe Height for transport	3,60 m	11.8 ft
C	Länge Laufwerk Crawler length	5,35 m	17.6 ft
D	Transportbreite Width for transport	3,00 m	9.8 ft
	Gewicht * (ohne Gegengewicht) Weight * (without counterweight)	60,0 t	132,280 lb
	Gewicht * (mit Standardgegengewicht 12,2 to) Weight * (with standard counterweight 26,900 lb)	72,2 t	159,175 lb
	Gewicht * (mit Maximalballastierung 14,2 to) Weight * (with maximum counterweight 31,305 lb)	74,2 t	163,585 lb
	Gewicht max. (ohne Anbauten) Weight max. (without attachments)	77,0 t	169,760 lb

* Ohne optionale Zusatzaustattung
without optional equipment

Anbauten

Attachments



Rüttler für Spundwände
Vibrator for sheet piling

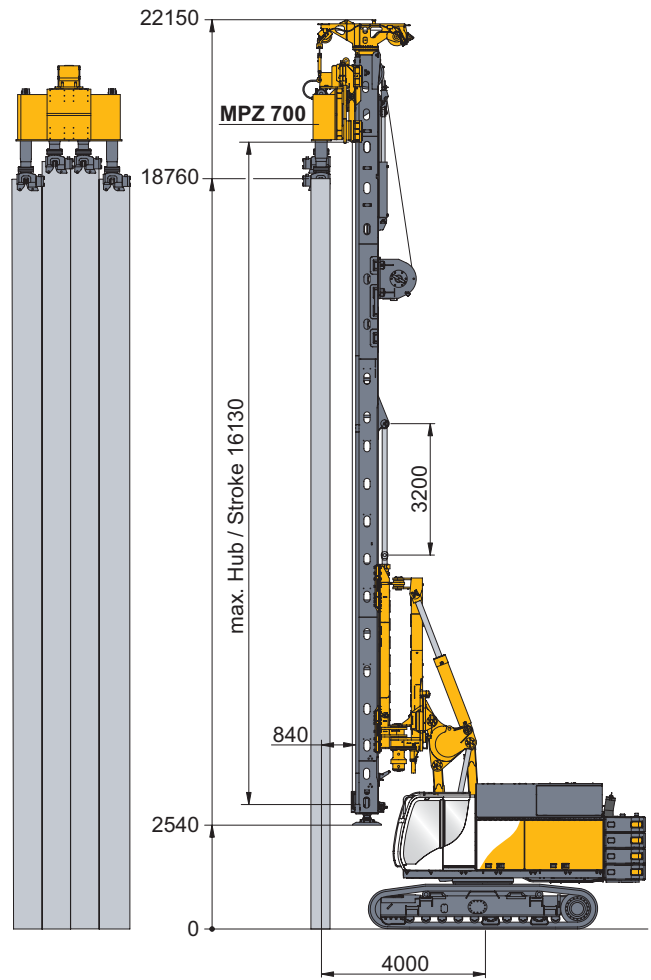
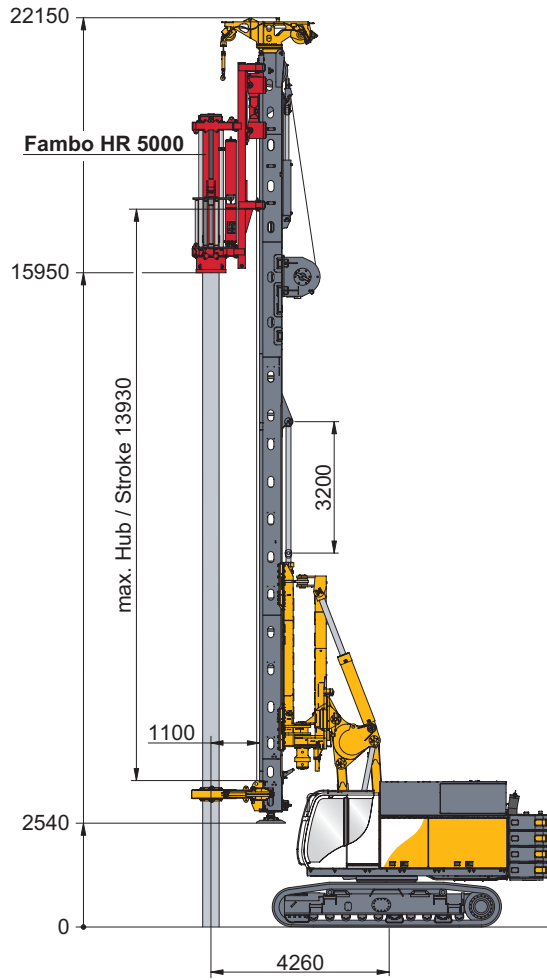
Rütteltiefe	max.: 18,0 m
Vibrator depth	max.: 59.1 ft

Tiefenrüttler TR 17
Depth vibrator TR 17

Rütteltiefe	max.: 15,3 m
Vibrator depth	max.: 50.2 ft

Anbauten

Attachments



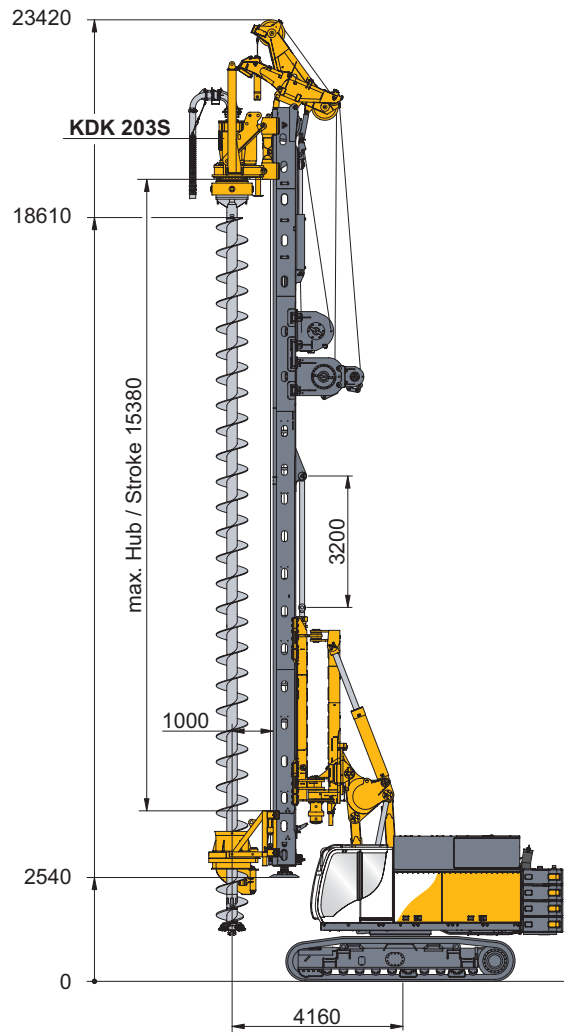
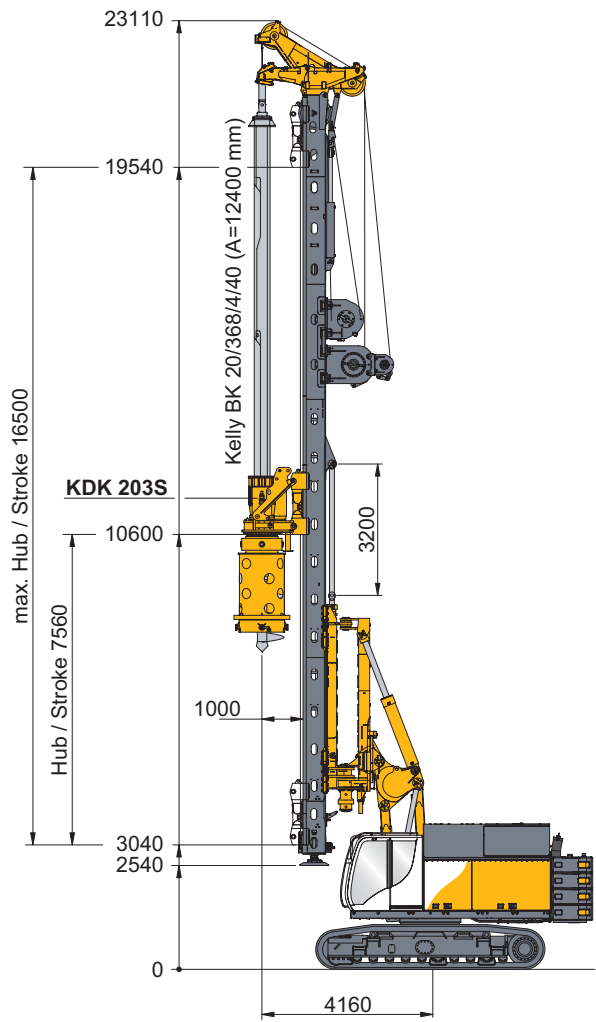
Rammen mit Freifall Hydraulikhammer (FAMBO)
Pile driving with free fall hydraulic impact hammer (FAMBO)

Rammtiefe	max.: 15,5 m
Driving depth	max.: 50.8 ft

Spundwandpresse
Press-system for sheet piling

Tiefe	max.: 18,0 m
Depth	max.: 59.1 ft

Anbauten Attachments



Kellybohren mit Bauer Drehgetriebe KDK 203 S
Kelly drilling with Bauer rotary drive KDK 203 S

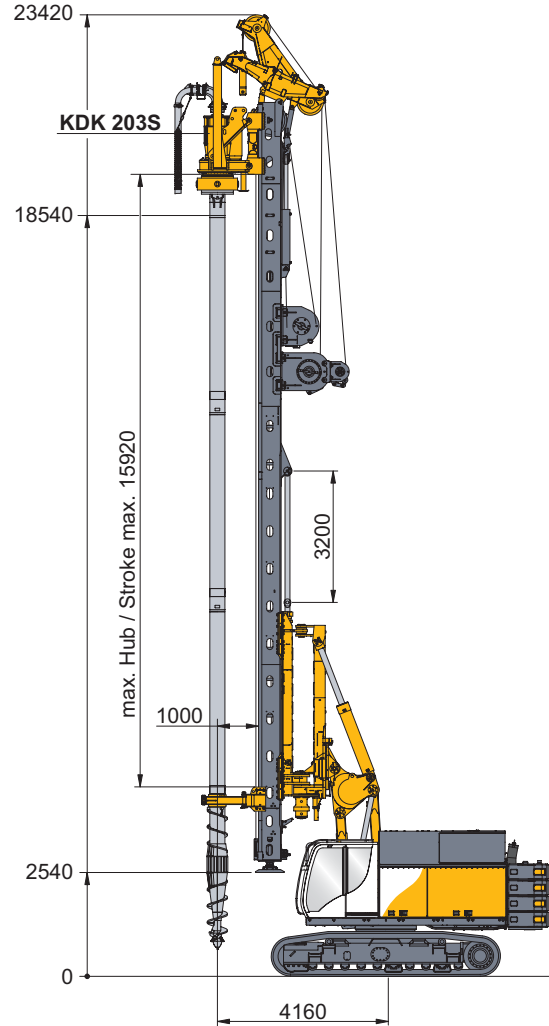
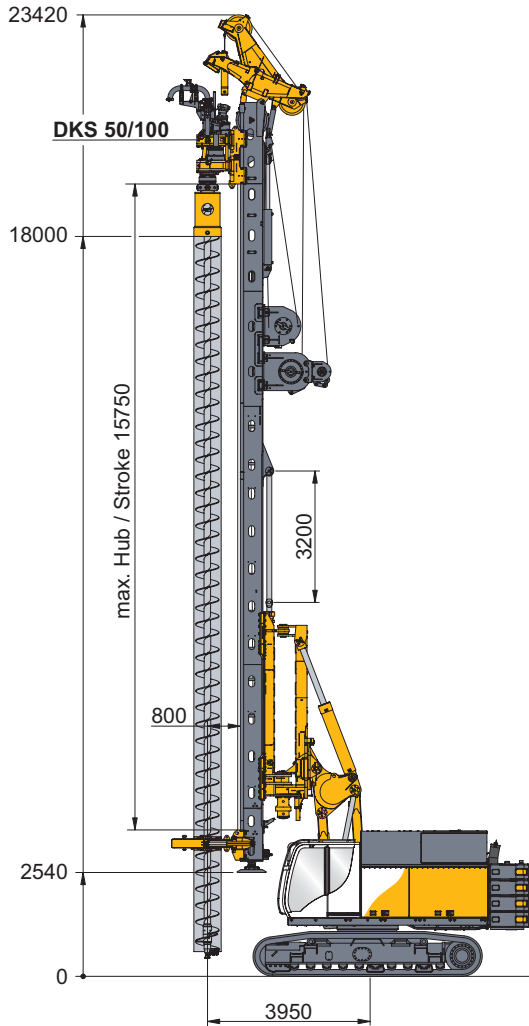
Bohrtiefe	max.: 38,6 m
Drilling depth	max.: 126.6 ft

SOB Bohrverfahren
mit Bauer Drehgetriebe KDK 203 S
CFA Continuous flight auger drilling
with Bauer rotary drive KDK 203 S

Bohrtiefen	
Drilling depths	
Mit Schneckenputzer	15,7 m
With auger cleaner	51.5 ft
Ohne Schneckenputzer	17,3 m
Without auger cleaner	56.7 ft

Anbauten

Attachments



**VdW-Bohren (Doppelkopfsystem)
FOW Drilling (Double rotary drive system)**

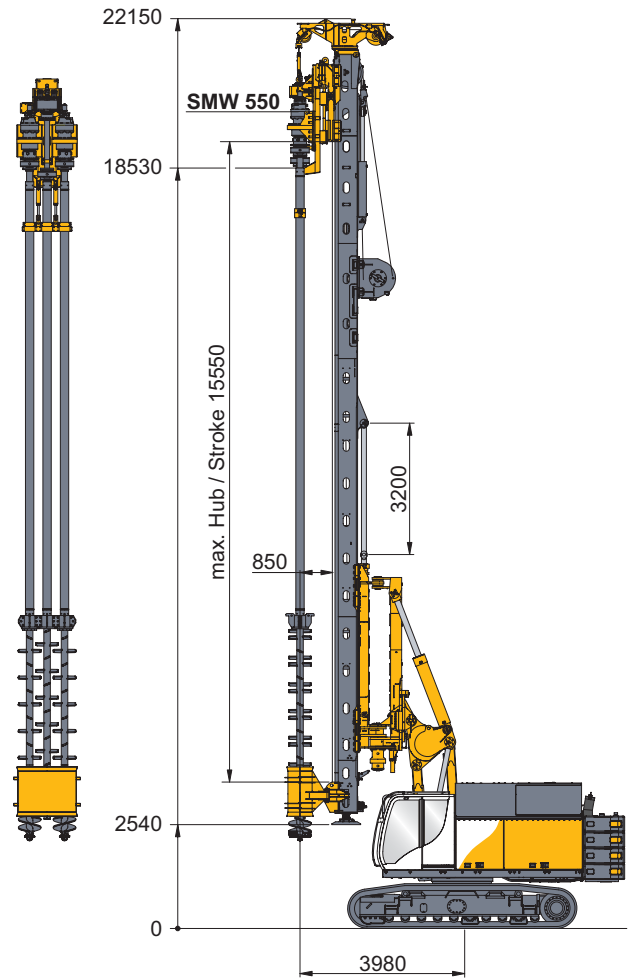
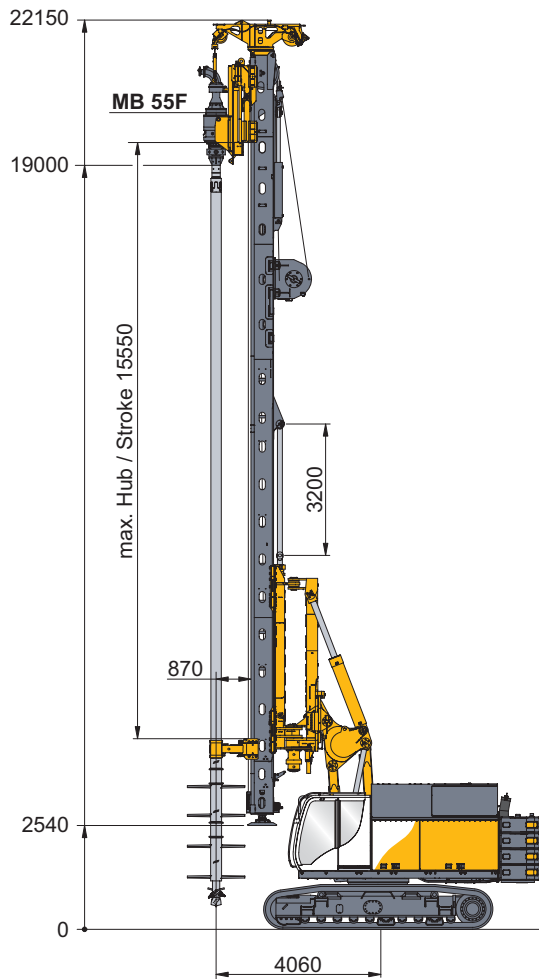
Bohrtiefe Drilling depth	max.: 17,1 m max.: 56.1 ft
-----------------------------	-------------------------------

**FDP Verdrängerbohren
FDP Displacement piling**

Bohrtiefe Drilling depth	max.: 16,0 m max.: 52.5 ft
-----------------------------	-------------------------------

Anbauten

Attachments

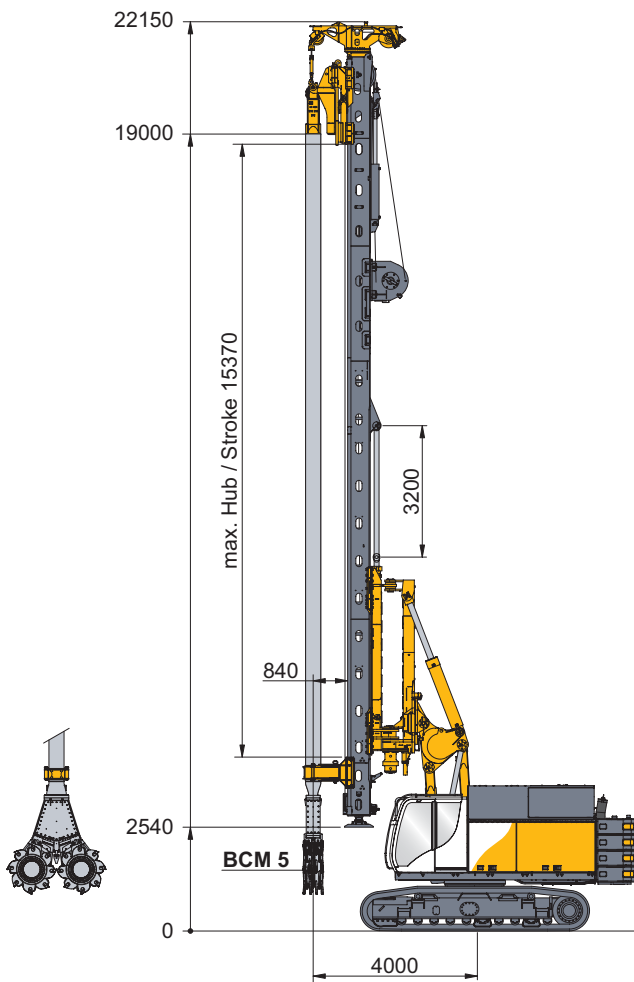


SCM Einzel Soil Mixing
SCM Single Soil Mixing

Mischtiefe Mixing depth	max.: 17,1 m max.: 56.2 ft
----------------------------	-------------------------------

SMW mit 3 Mischpaddeln
SMW with 3 mixing paddles

Mischtiefe Mixing depth	max.: 17,5 m max.: 57.1 ft
----------------------------	-------------------------------



CSM Cutter Soil Mixing

Mischtiefe	max.: 17,0 m
Mixing depth	max.: 55.8 ft

Konstruktionsentwicklungen und Prozessverbesserungen können Aktualisierungen und Änderungen von Spezifikation und Materialien ohne vorherige Ankündigung oder Haftung erforderlich machen. Die Abbildungen enthalten möglicherweise optionale Ausstattung und zeigen nicht alle möglichen Konfigurationen. Diese Angaben und die technischen Daten haben ausschließlich Informationscharakter. Irrtum und Druckfehler vorbehalten.

Design developments and process improvements may require the specification and materials to be updated and changed without prior notice or liability. Illustrations may include optional equipment and not show all possible configurations. These and the technical data are provided as indicative information only, with any errors and misprints reserved.



RTG
RAMMTECHNIK GMBH

BAUER-Straße 1
D-86529 Schrobenhausen
Tel. +49 (0)8252/97-0
Fax +49 (0)8252/97-1135
e-mail: info@rtg-gmbh.de
www.rtg-rammtechnik.de



905.668.1 3/2012